

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
9. Juni 2005 (09.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer

WO 2005/051701 A3

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60N 2/06, 2/07

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002560

(22) Internationales Anmeldedatum:
16 November 2004 (16 11 2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
203 18 799 7 28 November 2003 (28 11 2003) DE
10 2004 007 252 3
10 Februar 2004 (10 02 2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG,

COBURG [DE/DE], Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450
Coburg (DE)

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SCHRIMPL, Bern-
hard [DE/DE], Olsch 10a, 96450 Coburg (DE) SCHMID,
Andreas [DE/DE], Erlengrund 29b, 96450 Coburg (DE)
SCHWARZ, Martin [DE/DE], Querstrasse 13, 96450
Coburg (DE) FLETZBERGER, Günther [DE/DE],
Elsaer Weg 6, 96476 Bad Rodach (DE)

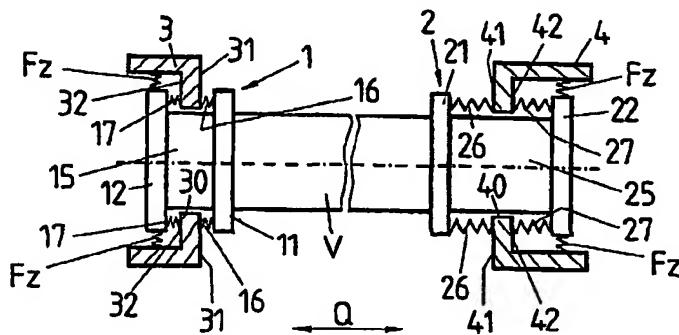
(74) Anwalt: BAUMGRÄRTEL, Gunnar, Maikowski &
Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR GUIDING TWO SUB-ASSEMBLIES OF A MOTOR VEHICLE THAT ARE DISPLACEABLE IN
RELATION TO ONE ANOTHER, IN PARTICULAR OF A MOTOR VEHICLE SEAT, IN A GUIDE DIRECTION

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUR FÜHRUNG ZWEI ZUEINANDER VERSTELLBARER BAUGRUPPEN EINES
KRAFTFAHRZEUGS, INSBESONDERE EINES KRAFTFAHRZEUGSITZES, ENTLANG EINER FUHRUNGSRICHTUNG



(57) Abstract: The invention relates to a device for guiding two sub-assemblies of a motor vehicle that are displaceable in relation to one another, in particular of a motor vehicle seat, in a guide direction. Said device comprises two guide elements, which are positioned at a distance from one another in a transversal direction that is perpendicular to the guide direction and two guide units, in which a respective guide element is mounted so that it can be displaced in the guide direction. The guide elements and/or guide units are intercoupled and stops are allocated to the guide elements on the guide units, said stops limiting a displacement of the guide

elements in relation to the respective guide units in the transversal direction, perpendicular to the guide direction. According to the invention, a first of the two guide elements (1, 2) in the allocated guide unit (3) is mounted perpendicularly to the guide direction (R) with a negligible displacement margin, thus facilitating the relative displacement of the guide element (1) and the allocated guide unit (3) in the guide direction (R) and preventing a substantial relative displacement in the transversal direction (Q). The second guide element (2) is mounted in the allocated guide unit (4) with a greater displacement margin in the transversal direction (Q).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zur Führung zweier zueinander verstellbarer Baugruppen eines Kraftfahrzeugs, insbesondere eines Kraftfahrzeugsitzes, entlang einer Führungsrichtung, mit zwei Führungselementen, die in einer Querrichtung senkrecht zur Führungsrichtung voneinander beabstandet sind und zwei Führungseinrichtungen, in denen jeweils eines der Führungselemente entlang der Führungsrichtung beweglich gelagert ist, wobei die Führungselemente und/oder die Führungseinrichtungen miteinander gekoppelt sind und den Führungselementen an den Führungseinrichtungen Anschläge zugeordnet sind, die eine Bewegung der Führungselemente relativ zu den jeweiligen Führungseinrichtungen entlang der Querrichtung senkrecht zur Führungsrichtung begrenzen. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass ein erstes der beiden Führungselemente (1, 2) in der zugeordneten Führungseinrichtung (3) mit einem so geringen Bewegungsspielraum senkrecht zur Führungsrichtung (R) gelagert ist, dass eine Relativbewegung des Führungselementes (1) und der zugeordneten Führungseinrichtung (3)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/051701 A3



CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FT, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL,

PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(88) **Veröffentlichungsdatum des internationalen**

Recherchenberichts:

16 Februar 2006

Zur Erklärung der Zweibuchstaben Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT Gazette verwiesen

in Führungsrichtung (R) ermöglicht wird und eine substantielle Relativbewegung entlang der Querrichtung (Q) verhindert wird, und dass das zweite Führungselement (2) mit größerem Bewegungsspielraum entlang der Querrichtung (Q) in der zugeordneten Führungsrichtung (4) gelagert ist